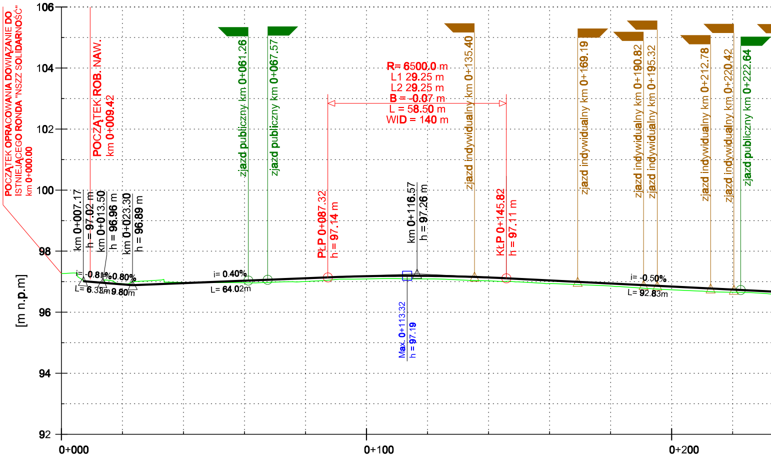
Profil DP 4359W - ul. Wileńskiej (klasa Z, KR3, Vp = 40 km/h)


POCZĄTEK OPRACOWANIA DOWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEGO RONDA "NSZZ SOLIDARNOŚĆ" km 0+000.00
POCZĄTEK ROB. NAW. km 0+009.42
km 0+007.17 h = 97.02 m
km 0+013.50 h = 96.96 m
km 0+023.30 h = 96.89 m
zjazd publiczny km 0+061.26
zjazd publiczny km 0+067.57
PŁP 0+087.32 h = 97.14 m
R= 6500.0 m
L1 29.25 m
L2 29.25 m
B = -0.07 m
L = 58.50 m
WID = 140 m
km 0+116.57 h = 97.26 m
Max. 0+113.32 h = 97.19
zjazd indywidualny km 0+135.40
KŁP 0+145.82 h = 97.11 m
zjazd indywidualny km 0+169.19
zjazd indywidualny km 0+190.82
zjazd indywidualny km 0+195.32
zjazd indywidualny km 0+212.78
zjazd indywidualny km 0+220.42
zjazd publiczny km 0+222.64
i= -0.81% L= 6.33m
i= -0.80% L= 9.80m
i= 0.40% L= 64.02m
i= -0.50% L= 92.83m
[m n.p.m]
106
104
102
100
98
96
94
92
0+000
0+100
0+200

PIKIETAŻ	0+000.00	0+005.00	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00	0+040.00	0+045.00	0+050.00	0+055.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE			96.99	96.95	96.91	96.89	96.91	96.93	96.95	96.97	96.99	97.01
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	97.27	97.28	96.99	97.05	96.94	97.01	97.04	96.98	96.98	96.97	96.97	96.97
WYSOKOŚĆ NASYPU											0.02	0.04
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU				0.10	0.03	0.12	0.13	0.05	0.03			

PIKIETAŻ	0+060.00	0+065.00	0+070.00	0+075.00	0+080.00	0+085.00	0+090.00	0+095.00	0+100.00	0+105.00	0+110.00	0+115.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	97.03	97.05	97.07	97.09	97.11	97.13	97.15	97.17	97.18	97.19	97.19	97.19
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	96.97	96.97	96.99	97.00	97.01	97.03	97.07	97.08	97.09	97.10	97.10	97.09
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.06	0.08	0.08	0.09	0.10	0.10	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.10
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU												

PIKIETAŻ	0+120.00	0+125.00	0+130.00	0+135.00	0+140.00	0+145.00	0+150.00	0+155.00	0+160.00	0+165.00	0+170.00	0+175.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	97.19	97.18	97.17	97.16	97.14	97.12	97.09	97.07	97.04	97.02	96.99	96.97
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	97.09	97.08	97.06	97.04	97.03	97.01	96.99	96.96	96.94	96.92	96.90	96.88
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.10	0.10	0.11	0.12	0.11	0.11	0.10	0.11	0.10	0.10	0.09	0.09
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU												

PIKIETAŻ	0+180.00	0+185.00	0+190.00	0+195.00	0+200.00	0+205.00	0+210.00	0+215.00	0+220.00	0+225.00	0+230.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	96.94	96.92	96.89	96.87	96.84	96.82	96.79	96.77	96.74	96.72	96.69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	96.86	96.82	96.79	96.76	96.73	96.71	96.69	96.66	96.65	96.64	96.62
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.08	0.10	0.10	0.11	0.11	0.11	0.10	0.11	0.09	0.08	0.07
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU											

PROSTE I ŁUKI PIONOWE

L = 6.33 i = -0.81%

L = 9.80 i = -0.80%

L = 64.02 i = 0.40%

L = 58.50 L1 = 29.25 L2 = 29.25

L = 92.83 i = -0.50%

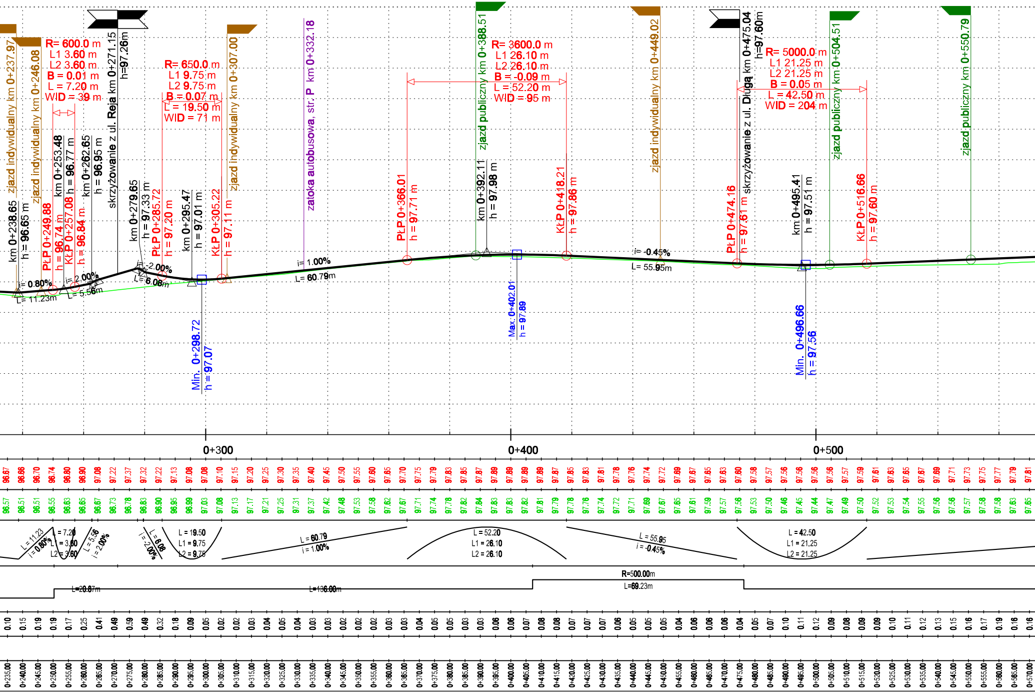
PROSTE I ŁUKI POZIOME

L=33.28m

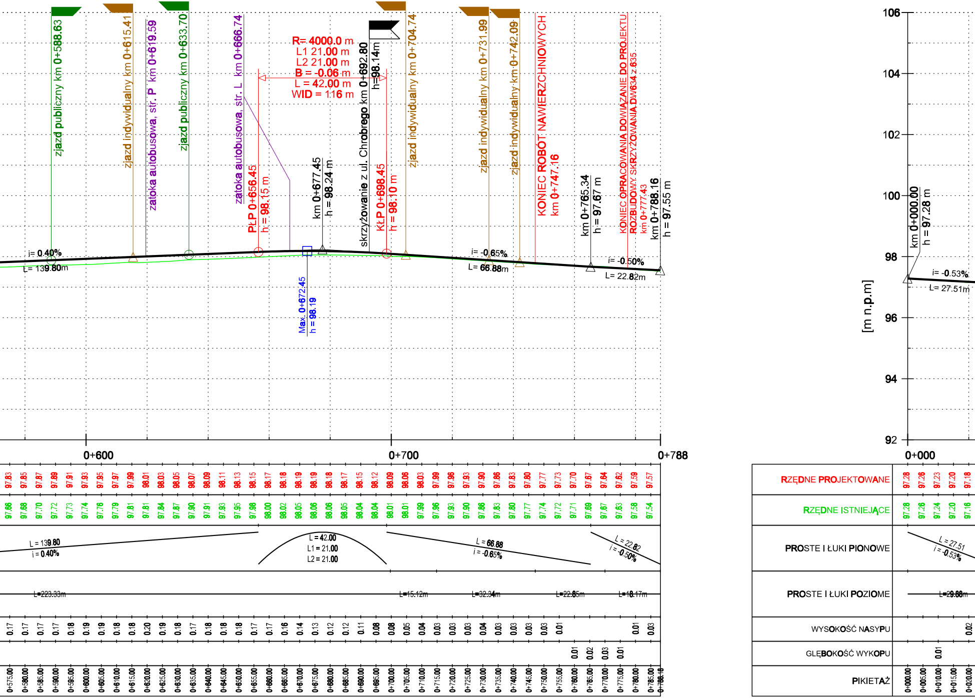
R=150.00m L=24.18m

L=140.47m

R=-200.00m L=52.34m

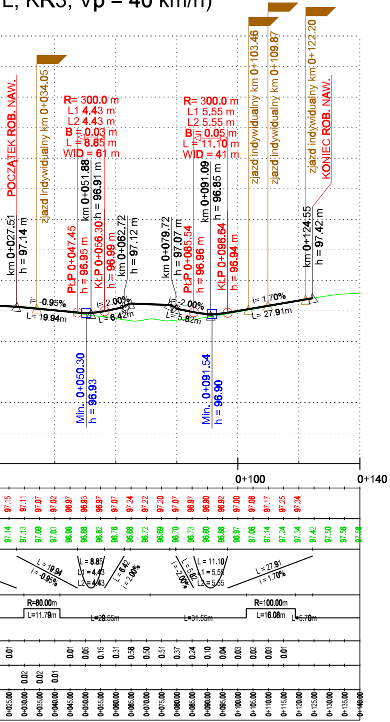

zjazd indywidualny km 0+237.97
zjazd indywidualny km 0+246.08
km 0+238.65
h = 96.65 m
R= 600.0 m
L1 3.60 m
L2 3.60 m
B = 0.01 m
L = 7.20 m
WID = 39 m
PŁP 0+249.88
h = 96.74 m
km 0+253.48
h = 96.77 m
KŁP 0+257.08
h = 96.84 m
km 0+262.65
h = 96.95 m
skrzyżowanie z ul. Reja km 0+271.15
h=97.26m
km 0+279.65
h = 97.33 m
PŁP 0+285.72
h = 97.20 m
R= 650.0 m
L1 9.75 m
L2 9.75 m
B = 0.07 m
L = 19.50 m
WID = 71 m
km 0+295.47
h = 97.01 m
KŁP 0+305.22
h = 97.11 m
zjazd indywidualny km 0+307.00
zatoka autobusowa, str. P km 0+332.18
PŁP 0+366.01
h = 97.71 m
zjazd publiczny km 0+388.51
R= 3600.0 m
L1 26.10 m
L2 26.10 m
B = -0.09 m
L = 52.20 m
WID = 95 m
km 0+392.11
h = 97.98 m
KŁP 0+418.21
h = 97.86 m
zjazd indywidualny km 0+449.02
PŁP 0+474.16
h = 97.61 m
skrzyżowanie z ul. Długą km 0+475.04
h=97.60m
R= 5000.0 m
L1 21.25 m
L2 21.25 m
B = 0.05 m
L = 42.50 m
WID = 204 m
km 0+495.41
h = 97.51 m
zjazd publiczny km 0+504.51
KŁP 0+516.66
h = 97.60 m
zjazd publiczny km 0+550.79
i= 0.80%
L= 11.23m
i= 2.00%
L= 5.56m
i= -2.00%
L= 6.08m
i= 1.00%
L= 60.79m
i= -0.45%
L= 55.95m
Min. 0+298.72
h = 97.07
Max. 0+402.01
h = 97.89
Min. 0+496.66
h = 97.56
0+300
0+400
0+500
L = 11.23
i = 0.80%
L = 7.20
L1 = 3.60
L2 = 3.60
L = 5.56
i = 2.00%
i = -2.00%
L = 6.08
L = 19.50
L1 = 9.75
L2 = 9.75
L = 60.79
i = 1.00%
L = 52.20
L1 = 26.10
L2 = 26.10
L = 55.95
i = -0.45%
L = 42.50
L1 = 21.25
L2 = 21.25
L=20.87m
L=136.00m
R=500.00m
L=69.23m

Profil u
(klasa

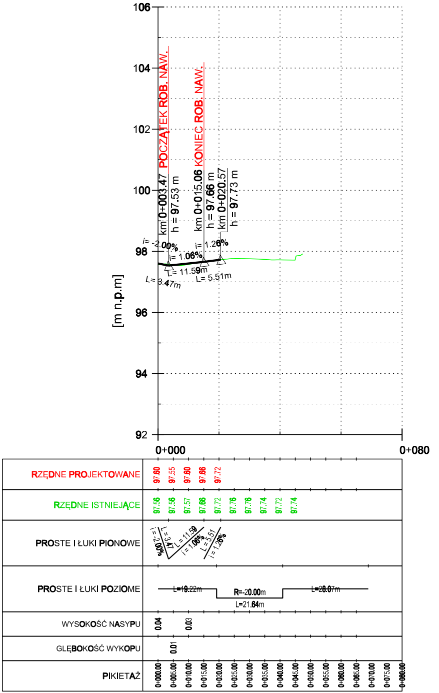


zjazd publiczny km 0+588.63
zjazd indywidualny km 0+615.41
zatoka autobusowa, str. P km 0+619.59
zjazd publiczny km 0+633.70
zatoka autobusowa, str. L km 0+666.74
PŁP 0+656.45
h = 98.15 m
R= 4000.0 m
L1 21.00 m
L2 21.00 m
B = -0.06 m
L = 42.00 m
WID = 116 m
km 0+677.45
h = 98.24 m
skrzyżowanie z ul. Chrobrego km 0+692.80
h=98.14m
KŁP 0+698.45
h = 98.10 m
zjazd indywidualny km 0+704.74
zjazd indywidualny km 0+731.99
zjazd indywidualny km 0+742.09
KONIEC ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
km 0+747.16
km 0+765.34
h = 97.67 m
KONIEC OPRACOWANIA DOWIĄZANIE DO PROJEKTU
ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA DW634 z 635
km 0+777.43
km 0+788.16
h = 97.55 m
Max. 0+672.45
h = 98.19
i= 0.40%
L= 139.80m
i= -0.65%
L= 66.88m
i= -0.50%
L= 22.82m
0+600
0+700
0+788
106
104
102
100
98
96
94
92
[m n.p.m]
km 0+000.00
h = 97.28 m
i= -0.53%
L= 27.51m
0+000
RZĘDNE PROJEKTOWANE
97.83 97.85 97.87 97.89 97.91 97.93 97.95 97.97 97.99 98.01 98.03 98.05 98.07 98.09 98.11 98.13 98.15 98.17 98.18 98.19 98.19 98.18 98.17 98.15 98.12 98.09 98.06 98.03 97.99 97.96 97.93 97.90 97.86 97.83 97.80 97.77 97.73 97.70 97.67 97.64 97.62 97.59 97.57
97.28 97.26 97.23 97.20 97.18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
97.66 97.68 97.70 97.72 97.73 97.74 97.76 97.79 97.81 97.81 97.84 97.87 97.90 97.91 97.93 97.95 97.98 98.00 98.02 98.05 98.06 98.06 98.05 98.04 98.04 98.01 98.01 97.99 97.96 97.93 97.90 97.86 97.83 97.80 97.77 97.74 97.72 97.71 97.69 97.67 97.63 97.58 97.54
97.28 97.26 97.24 97.20 97.16
PROSTE I ŁUKI PIONOWE
L = 139.80
i = 0.40%
L = 42.00
L1 = 21.00
L2 = 21.00
L = 66.88
i = -0.65%
L = 22.82
i = -0.50%
L = 27.51
i = -0.53%
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=223.33m
L=15.12m
L=32.34m
L=22.85m
L=18.17m
L=29.88m
WYSOKOŚĆ NASYPU
0.17 0.17 0.17 0.17 0.18 0.19 0.19 0.18 0.18 0.20 0.19 0.18 0.17 0.18 0.18 0.18 0.17 0.17 0.16 0.14 0.13 0.12 0.12 0.11 0.08 0.08 0.05 0.04 0.03 0.03 0.03 0.04 0.03 0.03 0.03 0.03 0.01 0.01 0.03
0.02
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU
0.01 0.02 0.03 0.01
0.01
PIKIETAŻ
0+575.00 0+580.00 0+585.00 0+590.00 0+595.00 0+600.00 0+605.00 0+610.00 0+615.00 0+620.00 0+625.00 0+630.00 0+635.00 0+640.00 0+645.00 0+650.00 0+655.00 0+660.00 0+665.00 0+670.00 0+675.00 0+680.00 0+685.00 0+690.00 0+695.00 0+700.00 0+705.00 0+710.00 0+715.00 0+720.00 0+725.00 0+730.00 0+735.00 0+740.00 0+745.00 0+750.00 0+755.00 0+760.00 0+765.00 0+770.00 0+775.00 0+780.00 0+785.00 0+788.16
0+000.00 0+005.00 0+010.00 0+015.00 0+020.00

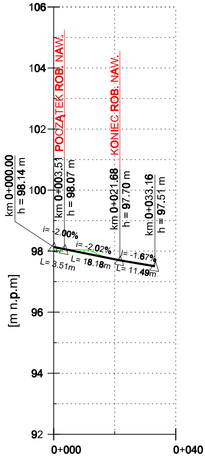
ul. Reja (431745W)
L, KR3, Vp = 40 km/h)


POCZĄTEK ROB. NAW.
km 0+027.51
h = 97.14 m
zjazd indywidualny km 0+034.05
R= 300.0 m
L1 4.43 m
L2 4.43 m
B = 0.03 m
L = 8.85 m
WID = 61 m
PŁP 0+047.45
h = 96.95 m
km 0+051.88
h = 96.91 m
KŁP 0+056.30
h = 96.99 m
km 0+062.72
h = 97.12 m
km 0+079.72
h = 97.07 m
R= 300.0 m
L1 5.55 m
L2 5.55 m
B = 0.05 m
L = 11.10 m
WID = 41 m
PŁP 0+085.54
h = 96.96 m
km 0+091.09
h = 96.85 m
KŁP 0+096.64
h = 96.94 m
zjazd indywidualny km 0+103.46
zjazd indywidualny km 0+109.87
zjazd indywidualny km 0+122.20
KONIEC ROB. NAW.
km 0+124.55
h = 97.42 m
i= -0.95%
L= 19.94m
i= 2.00%
L= 6.42m
i= -2.00%
L= 5.82m
i= 1.70%
L= 27.91m
Min. 0+050.30
h = 96.93
Min. 0+091.54
h = 96.90
0+100
0+140
97.15 97.11 97.07 97.02 96.97 96.93 96.97 97.07 97.24 97.22 97.20 97.07 96.97 96.90 96.92 97.00 97.08 97.17 97.25 97.34
97.14 97.13 97.09 97.03 96.96 96.88 96.82 96.76 96.68 96.72 96.69 96.70 96.73 96.80 96.88 96.97 97.06 97.14 97.24 97.34 97.42 97.50 97.56 97.58
L = 19.94
i = -0.95%
L = 8.85
L1 = 4.43
L2 = 4.43
L = 6.42
i = 2.00%
i = -2.00%
L = 5.82
L = 11.10
L1 = 5.55
L2 = 5.55
L = 27.91
i = 1.70%
R=80.00m
L=11.79m
L=29.55m
L=31.55m
R=100.00m
L=16.08m
L=5.70m
0.01 0.01 0.05 0.15 0.31 0.56 0.50 0.51 0.37 0.24 0.10 0.04 0.03 0.02 0.03 0.01
0.02 0.02 0.01
0+025.00 0+030.00 0+035.00 0+040.00 0+045.00 0+050.00 0+055.00 0+060.00 0+065.00 0+070.00 0+075.00 0+080.00 0+085.00 0+090.00 0+095.00 0+100.00 0+105.00 0+110.00 0+115.00 0+120.00 0+125.00 0+130.00 0+135.00 0+140.00

Profil ul. Długiej (431032W)
(klasa L, KR3, Vp = 30 km/h)


106
104
102
100
98
96
94
92
[m n.p.m]
POCZĄTEK ROB. NAW.
km 0+003.47
h = 97.53 m
KONIEC ROB. NAW.
km 0+015.06
h = 97.66 m
km 0+020.57
h = 97.73 m
i= -2.00%
L= 3.47m
i= 1.06%
L= 11.59m
i= 1.26%
L= 5.51m
0+000
0+080
RZĘDNE PROJEKTOWANE
97.60 97.55 97.60 97.66 97.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
97.56 97.56 97.57 97.66 97.72 97.76 97.76 97.74 97.72 97.74
PROSTE I ŁUKI PIONOWE
i = -2.00%
L = 3.47
L = 11.59
i = 1.06%
L = 5.51
i = 1.26%
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=19.22m
R=-20.00m
L=21.64m
L=28.07m
WYSOKOŚĆ NASYPU
0.04 0.03
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU
0.01
PIKIETAŻ
0+000.00 0+005.00 0+010.00 0+015.00 0+020.00 0+025.00 0+030.00 0+035.00 0+040.00 0+045.00 0+050.00 0+055.00 0+060.00 0+065.00 0+070.00 0+075.00 0+080.00

Profil ul. Chrobrego (431024W)
(klasa D, KR3, Vp = 30 km/h)



RZĘDNE PROJEKTOWANE	98.14	98.04	97.94	97.83	97.73	97.64	97.56		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	98.04	98.06	98.04	97.88	97.73	97.65	97.56		
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	i = -2.00% L = 3.51		L = 18.17 i = -2.02%			L = 11.48 i = -1.67%			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=5.85m			R=-20.00m L=18.01m		L=9.31m			
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.10								
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU		0.02	0.10	0.05		0.01			
PIKIETAŻ	0+000.00	0+005.00	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00	0+040.00

LEGENDA

profil terenu istniejącego
niweleta jezdni projektowanej drogi

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Jednostka projektowa:

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. E. Kruka 39 | 10-542 Olsztyn
tel.:(+48 89) 527 41 11 | fax.:(+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie
od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości

Stadium projektu:

Projekt wykonawczy

Tytuł rysunku:

Profile podłużne

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń	drogowa MAZ/0412/PWOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Gurak	drogowa MAZ/0340/POOD/12	

Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
drogowa		1:100/1000	3.0